



AERO-CLUB

LES VANNEAUX SAINT ETIENNE

REGLEMENT INTERIEUR ANNEE 2019

- 1. CONSIGNES GENERALES*
- 2. TERRAINS EXTERIEURS D'EVOLUTIONS*
- 3. CONSIGNES DE SECURITE*
- 4. SANCTIONS*
- 5. PARTICULARITES DE VOL A SURY*
- 6. PARTICULARITES DE VOL SUR LA PENTE DE LA CONDAMINE*
- 7. CONDITIONS D'ECOLAGE*
- 8. LES FREQUENCES AUTORISEES*
- 9. LOCAL DE CONSTRUCTION DU CLUB*
- 10. ADMINISTRATION DU CLUB*
- 11. DEONTOLOGIE DU MODELISME*

1. CONSIGNES GENERALES

Aucun membre du Club Les Vanneaux ne peut ignorer le règlement intérieur.

Il est visible et consultable sur le site internet du club : www.vanneaux.fr.

Pour voler vous devez :

- 1- Etre en possession de votre licence FFAM pour l'année en cours.
- 2- Etre à jour de votre cotisation au club les Vanneaux.
- 3- Utiliser seulement les bandes de fréquences attribuées par l'ARCEP ou toute autorité de régulation des télécommunications. [Fréquences autorisées](#)
- 4- Porter des lunettes de soleil et une casquette suivant l'ensoleillement.

- Un membre licencié du club ne peut pas donner l'autorisation de voler à une personne qui n'est pas à jour de cotisation club et licence FFAM, ni faire de l'écolage sans l'autorisation du Président ou d'un membre du bureau.

Si un pilote d'un autre club (affilié FFAM) veut voler de temps en temps sur l'un de nos terrains, vous pouvez donner les coordonnées du président ou des responsables du bureau en précisant qu'il doit se mettre en conformité avec notre club en prenant une carte de membre associé valable un an. Son montant est fixé en début d'année.

Si vous désirez voler sur le terrain d'un autre club, vous devez demander l'autorisation du président du club concerné.

Par contre si vous souhaitez voler à titre individuel, sur un terrain non géré par le club, la responsabilité du président et du club ne peut pas être engagée.

Sachez que le Président est responsable devant la loi en cas d'accident, de procès et de fraude.

2. TERRAINS EXTERIEURS D'EVOLUTION.

Les deux terrains du Club (Sury le comtal et Condamine, tous les deux situés en zone « D » du contrôle aérien de Saint-Etienne-Bouthéon) sont accessibles tous les jours de l'année à tous les membres du club (licenciés et associés).

De ce fait, pour évoluer, vous disposez

- A Condamine, d'un cylindre de vol de 500 mètres de diamètre et de 150 m de haut, centré sur les coordonnées géographiques du terrain.
- A Sury le Comtal, d'un cylindre de vol de 500 mètres de diamètre et de 50 m de haut, centré sur les coordonnées géographiques du terrain.

3. CONSIGNES DE SECURITE.

Elles sont rappelées sur le tableau d'affichage du terrain de Sury.

L'activité de pilotage est réservée aux seuls membres du club (et à leurs invités éventuels), utilisant des modèles conformes avec la législation en vigueur.

Elle se déroule en horaires de jour (du lever au coucher du soleil) conformément à la réglementation française, et à l'intérieur du cylindre géographique autorisé.

Les aéronefs sont maintenus en permanence en vue de l'opérateur (et de son accompagnateur en cas de vol en immersion).

La règle "voir et éviter" est appliquée systématiquement : en cas de moindre doute sur la séparation avec un autre aéronef, l'aéromodèle est mis immédiatement au sol, les évolutions pouvant reprendre dès que tout risque de collision est écarté.

Vous devez connaître les fréquences exactes de l'émetteur que vous utilisez. Si vous n'êtes pas en 2,4 GHz, cette fréquence est généralement inscrite sur le quartz que vous placez sur l'émetteur et le récepteur. Dans ce cas, vous devez posséder une pince avec votre nom et la fréquence inscrits lisiblement dessus. Avant d'allumer votre émetteur, placez la pince correctement à l'endroit désiré sur le tableau des fréquences - sauf si celle-ci est déjà occupée. Laissez un écart de 20 kHz pour les radios en AM et 10 kHz pour les radios en FM.

Lorsque ces conditions sont réunies, vous pouvez allumer votre émetteur et vérifier que sa mise en marche ne perturbe pas des appareils en vol. Si un problème surgit éteignez de suite votre émetteur. Ensuite vous pouvez effectuer vos check-lists de fonctionnement.

Un essai de portée est toujours le gage de sécurité et reste vivement recommandé.

Votre modèle doit être en bon état de vol et être prêt à voler, avec des accus chargés et en bon état.

Lorsque vous êtes débutants, faites vous aider par un responsable pour vérifier : le bon sens du débattement des gouvernes, la charge des accumulateurs autant en émission, réception que propulsion, la portée de l'émission, la fixation de tous les éléments de votre modèle et surtout de l'aile.

Lorsque votre vol est terminé, enlever votre pince du tableau après avoir coupé votre émetteur surtout si quelques collègues attendent pour voler après vous.

4. SANCTIONS

Tout membre de l'association les Vanneaux peut faire l'objet d'une ou plusieurs sanctions.

Les types de sanctions sont : l'avertissement, la suspension, la radiation du club.

Ces sanctions sont prononcées par les membres du bureau ou par le conseil d'Administration.

Préalablement à toute décision de sanction, le membre concerné est invité à être entendu par le bureau ou le conseil d'administration à une date et une heure qui lui seront indiquées par courrier recommandé avec accusé de réception.

Ce courrier est envoyé quinze jours maximums avant le jour de la convocation.

Le membre ou son défenseur doit, lors de cette comparution, faire valoir verbalement l'ensemble de ses moyens de défense et présenter ses observations.

La décision motivée est rendue dans les quinze jours suivant la comparution.

Elle fait l'objet de l'envoi d'un courrier recommandé avec accusé réception au membre concerné. Il n'existe aucun recours interne à son encontre.

En cas d'urgence ou de constatations de l'existence de motifs graves, le bureau peut dans l'attente, tant de la comparution devant lui, du membre incriminé, que de la décision finale, prononcer de manière non contradictoire toutes mesures.

Ces mesures demeurent en application, tant que la décision finale n'a pas été rendue.

5. PARTICULARITES DE VOL A SURY

Vu la proximité de l'aéroport d'Andrézieux-Bouthéon, la hauteur de vol sur le site est limitée à 50m par la DGAC.

Présence sur le site de vol : Tous les véhicules personnels doivent être stationnés sur le parking automobile. Si ce n'est pas respecté, il n'y aura aucun recours en cas de dégâts.

Seuls les membres du Club, pilotes et élèves licenciés peuvent être présents du côté parking modèles réduits. Les visiteurs et les animaux doivent rester derrière les barrières réservées au public. En cas de dégâts par un animal, le propriétaire est directement responsable et devra indemniser.

Avant d'utiliser votre émetteur, placez votre pince au tableau de fréquence, vérifiez et demandez si votre fréquence n'est pas déjà utilisée. N'oubliez pas de retirer votre pince du tableau après votre dernier vol. Quant à vos modèles, pensez à couper l'interrupteur de réception et débranchez l'accu de propulsion dès le vol terminé.

Évitez de démarrer votre modèle à main nue, utilisez un gant de protection ou tout objet de sécurité pour vos doigts et vos mains. Restez toujours derrière le modèle et le champ d'hélice avant, pendant ou après la mise en route.

Faites le réglage du pointeau modèle pointé vers le ciel hors du parking avion, vers le taxiway si personne autour.

Au retour du vol, ne faites pas rouler votre modèle vers votre caisse de terrain mais arrêtez le moteur en début de taxiway.

Évitez de décoller lorsque des piétons, cavaliers ou véhicules arrivent dans l'axe de la piste.

Évitez de voler près d'avions grands qui survoleraient le site (règle du plafond des 500 ft).

Notez qu'il est strictement interdit de survoler le parking avion, la zone publique et le parking des véhicules, voir le plan de la zone de vol sur le tableau d'affichage (ceci entraînera des sanctions avec suspension, voire radiation du Club).

Il est souhaitable d'avoir un maximum de cinq avions en vol en même temps.

Si vous volez à plusieurs adoptez le même sens de tour de piste souvent face au Nord si vent calme. Annoncez ce que vous faites, passages, figures, approches, touchés décollés; (pour des questions de sécurité, de savoir-vivre et pour conserver la bonne ambiance qui doit exister au sein de notre club).

Pensez que les vols thermiques empêchent d'entendre les propulsions électriques.

Évitez ces vols simultanés.

Les pilotes doivent rester en groupe dans "la zone pilote" réservée à ceux qui volent.

Pour décoller, avant de vous engager sur la piste, signalez-vous aux autres pilotes déjà en vol.

Attention aux approches en cours.

Le tour de piste se réalise dans tous les cas à l'est du site.

La hauteur n'est pas précisée mais le modèle vu légèrement sous l'horizon.

Si votre modèle devient trop bruyant (pot perdu ou cassé ou autre problème) interrompez le vol.

Un modèle trop bruyant ne sera plus toléré et nous rappelons que la norme est de 92 dB sur l'herbe sonomètre à 30 cm du sol et à 3 mètres de l'avion.

Si vous êtes débutant, ne volez pas seul, demandez l'aide d'un pilote expérimenté qui prendra plaisir à vous aider.

Un responsable de terrain est aussi un animateur, il assure l'accueil et la sécurité.

Il veille à ce que les règles de sécurité soient respectées.

Le responsable de terrain n'est pas obligatoirement un moniteur d'écologie. Il peut donner (comme tout modéliste) des conseils dignes d'intérêt et renseigne les visiteurs sur la vie du club. Il décharge le moniteur d'écologie du souci des règles de sécurité à faire appliquer.

En cas d'accident, le responsable de terrain ne peut pas être mis en cause.

5-1 Activités Hélicoptères et multirotors

- Pour les hélicoptères et les multirotors, il est indispensable de ne voler qu'en l'absence de vol d'avions ou de planeurs.
- Pour les multirotors, ils doivent voler dans la zone qui leur est attribuée sur Nord-Ouest du terrain.

Mais dans tous les cas :

- il est indispensable, avant et après son vol, de communiquer avec les autres pilotes pour la sécurité de tous.
- Il est interdit de stationner sur la piste de décollage
- Il est interdit de décoller des tables

6. PARTICULARITES DE VOLS SUR LA PENTE DE LA CONDAMINE

Tout modéliste qui utilise le site de Condamine doit avoir en sa possession la licence FFAM du club des Vanneaux ou, sa carte de membre associé du club des Vanneaux, de l'année en cours avec sa photo.

En plaçant vos avions sur le terrain, derrière la clôture du site, vous serez entièrement à l'abri des ennuis, cela évitera la traversée des pistes par des promeneurs ou le piétinement des planeurs par des gens peu scrupuleux.

Si malgré ces précautions des personnes traversent ou stationnent sur la pente ; informez-les des dangers réels qui les menacent au cours des vols.

Si vous devez atterrir sur la pente, vérifiez que les axes soient bien dégagés ou envoyez quelqu'un signaler votre arrivée de planeur.

Les vols ne peuvent avoir lieu que sur les pentes Nord, Ouest, et Sud-Ouest.

Le survol des habitations est strictement interdit, même en circuit d'approche.

Ne survolez pas les pilotes, les chemins, le parking planeurs.

Adoptez un circuit de vol commun lorsque plusieurs planeurs sont en vol.

Le terrain doit rester propre après le départ des modélistes.

Si des usagers de cerf-volant ou parapentes et autres viennent sur le site du club, informez-les que ces activités sont interdites sur le site de Condamine par arrêté communal (Convention avec la mairie de Saint Etienne)

RAPPEL : Seul les planeurs, moto-planeurs et avions électriques sont autorisés sur le site.

En cas de problèmes vous pouvez appeler

le garde municipal au : 04 77 90 04 28

ou le Commissariat au : 04 77 90 66 64.

En cas de violences ou de bris de matériel, le club portera plainte systématiquement contre les auteurs (Notez les N° d'immatriculation véhicule si possible ou autres).

7. CONDITIONS D'ÉCOLAGE

Toutes les actions menées par les membres du Club sont réalisées bénévolement.

Il n'y a pas de cours payants, tout se fait selon la disponibilité des membres du club.

L'écolage est pratiqué de façon amicale et spontanée par les moniteurs agréés.

Donnez vos conseils d'écolage avec méthode et bonne pédagogie. Les membres du club autorisés à faire de l'écolage peuvent le faire sur un modèle école ou un modèle personnel adapté. Faites un petit briefing explicatif en fixant l'objectif à atteindre.

Donnez un bilan positif de ce qui a été réalisé.

Refusez d'être le pilote d'essai d'un appareil de grande valeur.

Travaillez avec le guide du moniteur et le livret élève (FFAM).

S'il y a plusieurs élèves, faites-les piloter par petits vols séquencés.

Cela permet de décontracter, de déstresser, et cela devient plus formateur, plus vivant car les erreurs constatées servent à tous les stagiaires permettant de progresser plus rapidement.

8. LES FREQUENCES AUTORISEES:

Des fréquences ont été attribuées par l'Autorité de Régulation des Télécommunications (ARCEP) pour la pratique de notre activité aéromodéliste. Ces fréquences autorisées sont réparties pour tous les types de modèles réduits volants. Elles sont officielles à ce jour et disponibles sur le site du club : [Fréquences autorisées](#)

9. LOCAL DE CONSTRUCTION DU CLUB :

Une école de construction a longtemps fonctionné au Soleil et sur le site de St Etienne permettant d'apprendre aux jeunes et aux adultes la construction ou la réparation de divers modèles.

Actuellement nous avons un local à Sury, prêté par la municipalité susceptible d'accueillir quelques volontaires pour diverses activités de construction.

10. ADMINISTRATION DU CLUB :

Le siège social du club les Vanneaux se trouve à l'adresse de la mairie de Sury le Comtal 42450.

Les réunions de bureau sont programmées en fonction des besoins et de l'activité du club avec au minimum une réunion par trimestre.

Un compte-rendu de réunion est envoyé à chaque membre du Club par internet.

Une Assemblée Générale a lieu chaque fin d'année. Il y est fait état des bilans : activités, financier et moral, précisant les projets futurs et le fonctionnement du club.

Elle permet le renouvellement ou la prise de licences par les membres du Club. Le Club organise régulièrement quelques manifestations dans l'année (rencontres avions, planeurs, expositions, ventes de matériels, journées d'entretien du terrain de Sury, etc...), dans ces moments forts du club, les bonnes volontés et autres aides sont toujours très appréciées.

11. DEONTOLOGIE DU MODELISTE

Le bon sens est évident pour notre activité, le mettre en pratique doit être un souci permanent.

Tout modéliste peut pratiquer l'aéromodélisme en solitaire, loin de toute vie associative.

En faisant partie d'un Club; il exprime le désir de participer à un projet commun, dans un climat amical fait d'échanges réciproques, de compétences et d'enthousiasmes partagés.

Le bénévolat : à chacun de mesurer ce qu'il peut apporter au Club, sans compter ce que font les autres.

S'il y a des problèmes il est bon d'en discuter de préférence en réunion et d'apporter les bonnes solutions.

Les rumeurs de terrain détériorent souvent les bonnes relations modélistes entre eux et leur Club.

Les problèmes internes doivent rester entre nous et se régler entre nous.

L'image du Club ne doit pas être mise en cause par des propos qui seraient mal interprétés.

N'oublions pas que nous pratiquons un loisir et qu'il est nécessaire de relativiser les difficultés.

Chacun pratique l'aéromodélisme à son rythme, en fonction de ses possibilités familiales et professionnelles. Beaucoup ont d'autres engagements dans leur vie privée.

Si vous êtes un nouveau membre du club, renseignez-vous sur son historique, il pourra vous aider à comprendre certaines situations et positions.

Un modéliste de Club n'exige jamais.

Ses critiques doivent être positives, c'est à dire qu'elles doivent être assorties de propositions concrètes qui seront débattues en réunion.

Un membre de Club doit prendre les bonnes initiatives.

Le Président comme les membres du bureau ne sont pas les hommes à tout faire.

Ils sont aussi bénévoles, sans eux, le club n'existerait pas.

Nous sommes tous concernés par les travaux : tondre la pelouse, repeindre une pancarte, débroussailler, proposer une animation, remettre en état, etc....Concertez-vous avec les responsables terrains et participez aux travaux d'intérêt du club.

Accueil et aide ne doivent pas être de l'assistantat.

Par contre rien ne vous empêche de parrainer un débutant.

En prenant régulièrement rendez-vous.

Vous l'aidez à progresser très rapidement dans le pilotage et la construction.

Tout comportement agressif irréfléchi ou négligent peut mettre en cause la survie du club.

Sans terrain, un Club n'existe plus.

Veillez à ne rien dégrader : barrière, aménagement, murs, etc... Ne laisser rien traîner qui pourrait nuire à l'environnement du terrain utilisé.

Le partage des responsabilités et l'esprit d'initiative sont les gages d'un avenir solide.

Le plus grand danger serait de se reposer sur les bonnes volontés et le dévouement des mêmes personnes. N'oublions pas qu'un jour nous avons été débutants ! ! ! Le Club a mis à votre disposition des infrastructures pour vous apprendre à progresser.

Des modélistes ont passé du temps à vous aider, sachons trouver du temps pour rendre à d'autres ce qui nous a été donné.